Drvič dreva

Návod na obsluhu

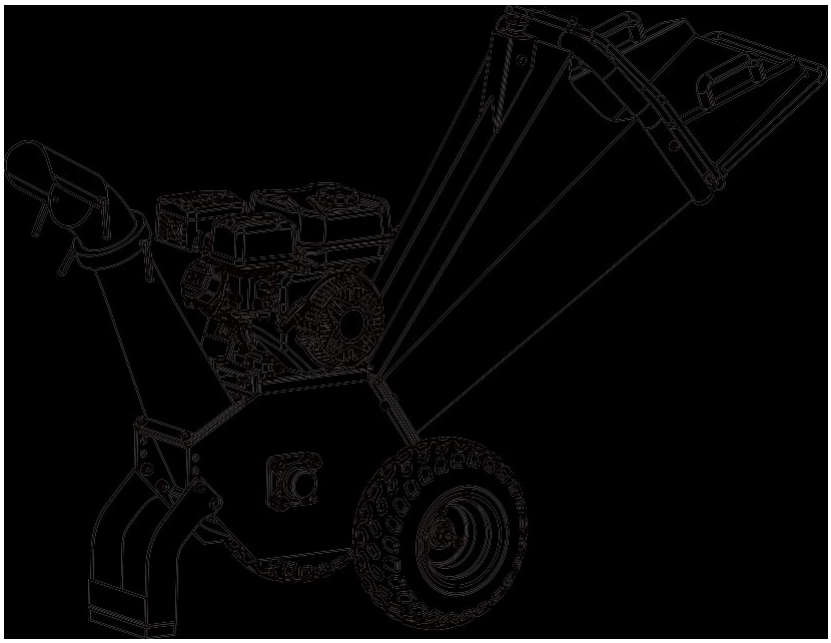
ČÍSLO MODELU

HDV02APRO

SÉRIOVÉ ČÍSLO

DÁTUM NÁKUPU

Číslo modelu aj sériové číslo nájdete na hlavnom štítku. Obe čísla si uložte na bezpečnom mieste pre budúce použitie.



PRE VAŠU BEZPEČNOSŤ

PREČÍTAJTE SI A POROZUMITE CELÉMU NÁVODU PRED ZAČATÍM PREVÁDZKY STROJA

Váš nový drvič dreva sa vyznačuje kvalitnou konštrukciou a je jednoduchý a bezpečný na obsluhu. Pri správnom používaní a starostlivosti je navrhnutý tak, aby vám poskytoval spoľahlivú službu po mnoho rokov.

Pripravte sa na to, že s vašou novou drvičkou dreva zažijete odolnosť, ktorá zvládne akúkoľvek prácu, a to vďaka jej ľahkosti, prenosnosti a pohodlnosti!

MAXIMÁLNY výkon, MAXIMÁLNA hodnota, MAXIMÁLNA podpora – to je drvič dreva

- √ Podporené desaťročiami overených výrobných skúseností Vylepšené
- √ konštrukčné prvky sú štandardnou súčasťou
- √ Navrhnutý pre najlepší používateľský zážitok
- √ Namiesto plastu sa používajú kvalitné kovové
- √ diely Všetky produkty sú kryté spoľahlivou
- √ zárukou Cenová dostupnosť z neho robí praktický produkt

OBSAH

Úvod	1	Prevádzka	13
Symboly	3	Preprava	16
Technické údaje	4	Údržba	16
Bezpečnosť	5	Skladovanie	19
Vybalenie kontajnera	8	Riešenie problémov	19
Obsah balenia	9		
Montáž	10		
Zoznámte sa so svojím zariadením	12		

Pred použitím nového zariadenia si pozorne prečítajte celý tento návod na obsluhu. Venujte pozornosť všetkým upozorneniam a varovaniam.

Toto zariadenie je drvič dreva poháňaný benzínovým motorom. Je určené na rezanie dreva na štiepky. Vyznačuje sa kvalitnou konštrukciou z masívnej ocele a je jednoduché a bezpečné na obsluhu. Pri správnom používaní a údržbe by vám malo slúžiť spoľahlivo mnoho rokov.

NÁVOD NA POUŽÍVANIE MOTORA

Výrobca motora zodpovedá za všetky záležitosti týkajúce sa motora, pokiaľ ide o výkon, menovitý výkon, technické údaje, záruku a servis. Ďalšie informácie nájdete v návode na obsluhu **od výrobcu motora**, ktorý je zabalený samostatne spolu so zariadením.

SYSTÉM KONTROLY EMISIÍ

Toto zariadenie a/alebo jeho motor môžu obsahovať komponenty systému regulácie výfukových a odparovacích emisií, ktoré sú potrebné na splnenie predpisov Agentúry na ochranu životného prostredia USA (EPA) a/alebo Kalifornskej rady pre vzdušné zdroje (CARB). Neoprávnené zásahy do systémov regulácie emisií a ich komponentov môžu mať za následok
k vysokým pokutám alebo sankciám. Systémy regulácie emisií a ich komponenty smie nastavovať iba autorizované servisné stredisko výrobcu motora.

ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

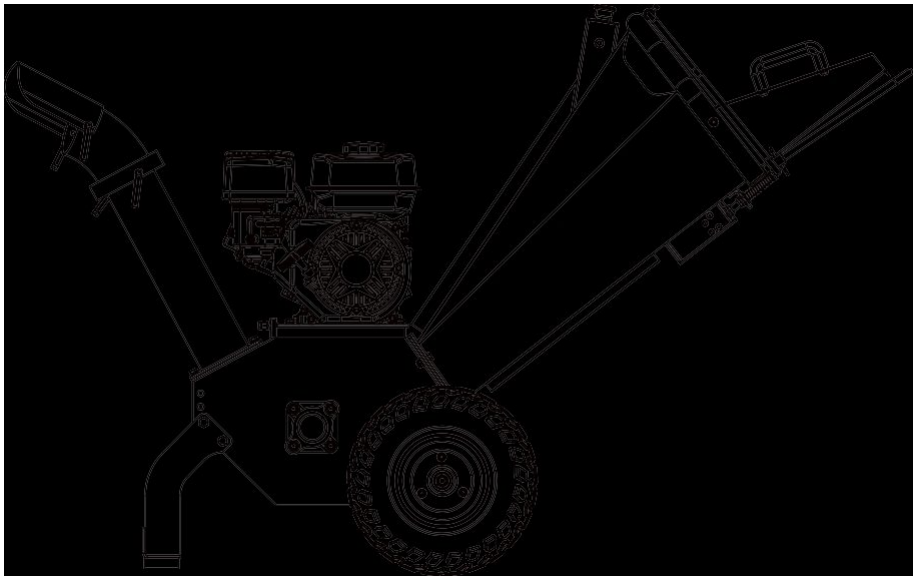
Recyklujte nepotrebné materiály namiesto toho, aby ste ich likvidovali ako odpad. Všetko náradie, hadice a obaly by mali byť roztriedené, odovzdané do miestneho recyklačného centra a zlikvidované spôsobom šetrným k životnému prostrediu.

MODEL A SÉRIOVÉ ČÍSLA

Zapíšte si modelové a sériové číslo, ako aj dátum a miesto nákupu pre budúce použitie. Tieto informácie majte k dispozícii pri objednávaní náhradných dielov alebo voliteľného príslušenstva a pri technických alebo záručných dotazoch.

VYHLÁSENIE

Spoločnosť Wood Chipper si vyhradzuje právo kedykoľvek bez predchádzajúceho upozornenia alebo záväzku voči kupujúcemu ukončiť výrobu, zmeniť alebo vylepšiť svoje výrobky. Popisy a technické údaje uvedené v tejto príručke platili v čase tlače. Zariadenia opísané v tejto príručke môžu byť voliteľné. Niektoré obrázky sa nemusia vzťahovať na vaše zariadenie.



SYMBOLY

Na typovom štítku vášho zariadenia môžu byť uvedené symboly. Tieto symboly predstavujú dôležité informácie o výrobku alebo pokyny na jeho používanie.

Tieto pokyny na používanie si pozorne prečítajte.

Používajte ochranu očí.

Používajte ochranu sluchu.

Používajte ochranné rukavice.

Noste bezpečnostnú obuv.

Neodstraňujte ani nemanipulujte s ochrannými a bezpečnostnými zariadeniami.

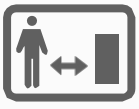
Nedotýkajte sa častí, ktoré sú v dôsledku prevádzky horúce. Môže dôjsť k vážnym popáleninám.

Zakázané je fajčenie, iskrenie a otvorený oheň.

Držte ruky a nohy v dostatočnej vzdialenosti od pohyblivých častí.

Vymrštené predmety.

Pred prepravou stroja alebo vykonaním akejkoľvek údržby sa uistite, že je vypínač motora vypnutý.



Zabráňte prítomnosti neoprávnených osôb.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Číslo modelu						
Motor	Ducar DH212	Loncin G200F	Briggs&Stratton XR950/CR950	Kohler CH270	Yamaha MX200	Honda GX200
Zdvihový objem	212 cm³	196 cm³	208 cm³	196 cm³	192 cm³	200 cc
Čistý výkon	7 hp	6,5 hp	6,5 hp	7 hp	6,5 hp	6,5 hp
Priemer štiepania	100 mm					
Štart	Spúšť					
Cutting method	Bubon					
Počet nožov	2 x čepeľ : 1 x kovadlina					
Pohon	Dvojitý klinový remeň					
Spojka	Odstredivá spojka					
Výstupný žľab	Otáčanie o 360 stupňov					
Núdzové zastavenie	Zastavovacia lišta + tlačidlo					
Koleso	Pneumatické koleso 4,10/3,50-4					
Hmotnosť (čistá/brutto)	97/112 kg					
Spôsob balenia	Drevotriesková debna					
Rozmery balenia	900 × 580 × 870 mm					

BEZPEČNOSŤ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

POZNÁTE SVOJ STROJ

Prečítajte si tento návod a štítky umiestnené na stroji, aby ste pochopili jeho obmedzenia a potenciálne nebezpečenstvá.

Dôkladne sa oboznámte s ovládacími prvkami a ich správnou obsluhou. Naučte sa, ako stroj zastaviť a rýchlo vypnúť ovládacie prvky.

Nezabudnite si prečítať a porozumieť všetkým pokynom a bezpečnostným opatreniam uvedeným v príručke výrobcu motora, ktorá je dodávaná samostatne s vaším zariadením. Nepokúšajte sa obsluhovať stroj, kým úplne neporozumiete, ako správne obsluhovať a udržiavať motor a ako predchádzať náhodným zraneniam a/alebo poškodeniu majetku.

Ak má stroj používať iná osoba ako pôvodný kupujúci alebo ak je stroj zapožičaný, prenajatý alebo predaný, vždy pred začatím prevádzky poskytnite tento návod a zabezpečte potrebné bezpečnostné školenie. Používateľ môže predísť nehodám alebo zraneniam, ktoré môžu postihnúť jeho samého, iné osoby alebo majetok, a nesie za ne zodpovednosť.

Stroj nepreťažujte. Používajte stroj, ktorý je vhodný pre danú aplikáciu. Správny stroj vykoná prácu efektívnejšie a bezpečnejšie pri rýchlosti, na ktorú bol navrhnutý.

OSOBNÁ BEZPEČNOSŤ

Nikdy nedovoľte deťom obsluhovať tento stroj.

Udržujte deti, domáce zvieratá a iné osoby, ktoré stroj nepoužívajú, mimo pracovného priestoru. Buďte ostražití a stroj vypnite, ak niekto vstúpi do pracovného priestoru. Dbajte na to, aby deti boli pod dohľadom zodpovednej dospelej osoby.

Stroj neprevádzkujte pod vplyvom drog, alkoholu alebo akýchkoľvek liekov, ktoré by mohli ovplyvniť vašu schopnosť správne ho používať.

Oblečte sa primerane. Noste hrubé dlhé nohavice, topánky a rukavice. Nenoste voľné oblečenie, krátke nohavice ani žiadne šperky. Dlhé vlasy si zviažte tak, aby boli nad úrovňou ramien. Udržujte vlasy, oblečenie a rukavice mimo dosahu pohyblivých častí. Voľné oblečenie, šperky alebo dlhé vlasy sa môžu zachytiť v pohyblivých častiach.

Chráňte oči, tvár a hlavu pred predmetmi, ktoré môžu byť vymrštené zo zariadenia. Pri prevádzke vždy noste ochranné okuliare alebo ochranné okuliare s bočnými štítmi.

Noste vhodnú ochranu sluchu.

Počas prevádzky vždy držte ruky a nohy v dostatočnej vzdialenosti od všetkých pohyblivých častí. Pohyblivé časti môžu porezať alebo rozdrviť časti tela.

Ruky a nohy vždy držte mimo všetkých miest, kde hrozí zachytenie.

Nedotýkajte sa častí, ktoré môžu byť v dôsledku prevádzky horúce. Pred vykonaním údržby, nastavenia alebo servisu počkajte, kým sa časti ochladia.

Pri obsluhe stroja buďte ostražití, sledujte, čo robíte, a postupujte podľa zdravého rozumu.

Nenakláňajte sa príliš dopredu. Stroj neobsluhujte naboso ani v sandáloch alebo podobnej ľahkej obuvi. Noste ochrannú obuv, ktorá chráni vaše nohy a zlepšuje stabilitu na klzkých povrchoch. Vždy si udržiavajte správnu stabilitu a rovnováhu. To vám umožní lepšiu kontrolu nad strojom v neočakávaných situáciách.

SKONTROLUJTE SVOJ STROJ

Pred spustením stroja ho skontrolujte. Uistite sa, že sú ochranné kryty na svojom mieste a v prevádzkyschopnom stave. Uistite sa, že sú všetky matice, skrutky atď. pevne utiahnuté.

Stroj nikdy nepoužívajte, ak potrebuje opravu alebo je v zlom technickom stave. Pred použitím vymeňte poškodené, chýbajúce alebo nefunkčné diely. Skontrolujte, či nedochádza k úniku paliva. Udržujte stroj v bezpečnom prevádzkovom stave.

Stroj nepoužívajte, ak sa nedá zapnúť alebo vypnúť pomocou spínača motora. Akýkoľvek benzínový stroj, ktorý sa nedá ovládať spínačom motora, je nebezpečný a musí sa vymeniť.

Pred spustením stroja pravidelne kontrolujte, či sú z jeho okolia odstránené kľúče a nastavovacie kľúče. Kľúč alebo nastavovací kľúč, ktorý zostane pripevnený k rotujúcej časti stroja, môže spôsobiť zranenie.

Zabráňte náhodnému naštartovaniu. Pred prepravou stroja alebo vykonávaním akejkoľvek údržby či servisu na zariadení sa uistite, že je spínač motora vypnutý. Preprava alebo vykonávanie údržby či servisu na stroji so zapnutým spínačom môže viesť k nehodám.

Ak stroj začne abnormálne vibrovať, zastavte motor a okamžite skontrolujte príčinu. Vibrácie sú zvyčajne varovným signálom poruchy.

BEZPEČNOSŤ MOTORA

Tento stroj je vybavený spaľovacím motorom. Nepoužívajte ho na nezúrodnených, lesnatých alebo porastených pozemkoch ani v ich blízkosti, pokiaľ nie je výfukový systém vybavený lapačom iskier spĺňajúcim platné miestne, štátne alebo federálne zákony.

Nikdy nenaštartujte ani neprevádzkujte motor v uzavretom priestore. Výfukové plyny sú nebezpečné, pretože obsahujú oxid uhoľnatý, bezzápachový a smrteľný plyn. Toto zariadenie prevádzkujte iba na dobre vetranom vonkajšom priestranstve.

Nezasahujte do motora s cieľom dosiahnuť nadmerné otáčky. Maximálne otáčky motora sú vopred nastavené výrobcom a pohybujú sa v rámci bezpečnostných limitov. Pozrite si príručku k motoru.

Ako preventívne opatrenie majte pri prevádzke tohto drviča dreva v suchých priestoroch po ruke hasiaci prístroj triedy B.

BEZPEČNOSŤ PRI MANIPULÁCII S PALIVOM

Palivo je vysoko horľavé a jeho výpary môžu pri zapálení explodovať. Pri používaní dodržiavajte bezpečnostné opatrenia, aby ste znížili riziko vážneho zranenia.

Pri dopĺňaní alebo vypúšťaní palivovej nádrže používajte schválenú nádobu na skladovanie paliva v čistom, dobre vetranom vonkajšom priestore. Pri dopĺňaní paliva alebo prevádzke zariadenia nefajčite a nedovoľte, aby sa v blízkosti nachádzali iskry, otvorený oheň alebo iné zdroje vznietenia. Palivovú nádrž nikdy nenapĺňajte vo vnútorných priestoroch.

Udržujte uzemnené vodivé predmety, ako napríklad náradie, v dostatočnej vzdialenosti od odkrytých elektrických častí pod napätím a pripojení, aby ste zabránili vzniku iskier alebo elektrického oblúka. Tieto javy by mohli zapáliť výpary alebo pary.

Pred doplnením palivovej nádrže vždy zastavte motor a nechajte ho vychladnúť. Nikdy neodstraňujte viečko palivovej nádrže ani nedopĺňajte palivo, keď je motor v chode alebo keď je motor horúci. Neobsluhujte stroj, ak sú v palivovom systéme známe netesnosti.

Veko palivovej nádrže uvoľňujte pomaly, aby sa uvoľnil tlak v nádrži.

Nikdy nepreplňujte palivovú nádrž. Naplňte nádrž maximálne do výšky 1/2" pod spodok plniaceho hrdla, aby zostal priestor na rozťahovanie, keďže teplo motora môže spôsobiť rozťahovanie paliva.

Všetky uzávery palivovej nádrže a nádob pevne uzavrite a rozliate palivo utrite. Nikdy neprevádzkujte stroj bez pevne uzavretého uzáveru palivovej nádrže.

Vyhnite sa zdrojom vznietenia rozliateho paliva. Ak dôjde k rozliatiu paliva, nepokúšajte sa naštartovať motor, ale presuňte stroj z miesta rozliatia a vyhnite sa zdrojom vznietenia, kým sa palivové výpary nerozptýlia.

Ak sa palivo rozleje na vás alebo na vaše oblečenie, ihneď si umyte pokožku a prezlečte sa.

Palivo skladujte v nádobách, ktoré sú špeciálne navrhnuté a schválené na tento účel.

Palivo skladujte v chladnom, dobre vetranom priestore, v bezpečnej vzdialenosti od iskier, otvoreného ohňa alebo iných zdrojov vznietenia.

Nikdy neskladujte palivo ani stroj s palivom v nádrži vo vnútri budovy, kde by výpary mohli dosiahnuť iskru, otvorený plameň alebo akýkoľvek iný zdroj vznietenia, ako je ohrievač vody, pec alebo sušička bielizne. Nechajte motor vychladnúť pred uskladnením v akomkoľvek uzavretom priestore.

ŠPECIFICKÉ BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

Zistite nebezpečenstvá a prijmite preventívne opatrenia, aby ste predišli nehodám a minimalizovali riziko. Medzi možné nebezpečenstvá patria okrem iného pohyblivé časti, odletujúce predmety, hmotnosť stroja a jeho súčastí a prevádzkové prostredie.

PRED SPUSTENÍM

Dôkladne skontrolujte priestor, v ktorom pracujete, udržiavajte ho čistý a bez nečistôt, aby ste predišli zakopnutiu. Pracujte na rovnom povrchu.

Pred spustením drviča: uistite sa, že plniaci zásobník a rezací priestor sú prázdne a bez akýchkoľvek nečistôt, skontrolujte hladinu oleja, uistite sa, že sú všetky matice a skrutky dotiahnuté, a skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

BEZPEČNOSŤ PREVÁDZKY

Nikdy neumiestňujte žiadnu časť tela do polohy, kde by mohla byť ohrozená v prípade pohybu počas montáže, inštalácie, prevádzky, údržby, opravy alebo presunu.

Všetky osoby v okolí a domáce zvieratá udržujte vo vzdialenosti minimálne 75 stôp. Ak sa k vám niekto priblíži, stroj okamžite zastavte.

Nikdy nevkladajte ruky, nohy ani žiadnu časť tela do plniaceho zásobníka drviča, výstupného otvoru ani do blízkosti alebo pod žiadnu pohyblivú časť, keď je stroj v prevádzke. Udržujte priestor v okolí výstupu voľný od ľudí, zvierat, budov, skla alebo čohokoľvek iného, čo by mohlo brániť voľnému výstupu a spôsobiť zranenie alebo škodu. Vietor môže tiež zmeniť smer výstupu, preto buďte opatrní. Ak je potrebné vtlačiť materiál do násypky drviča, použite tyč s malým priemerom, nie ruky.

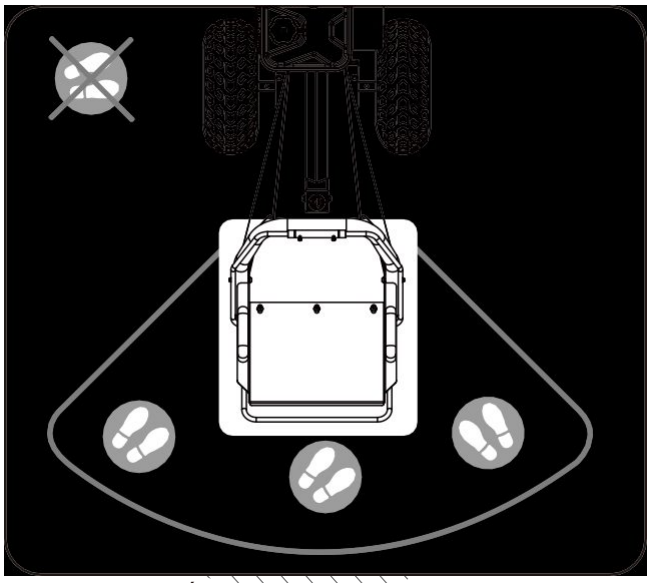
Držte tvár a telo v dostatočnej vzdialenosti od plniaceho otvoru drviča a výstupného žľabu, aby ste sa vyhli zraneniu v dôsledku náhodného odrazu materiálu.

Počas prevádzky stroja nikdy nestrkajte rukami do plniacej násypky za gumovú klapku.

Keď je motor horúci, držte horľavé látky v dostatočnej vzdialenosti od neho.

Stroj nenakláňajte, keď beží motor

Tento stroj nikdy nepoužívajte bez riadne pripevneného plniaceho zásobníka alebo výstupného žľabu.



VKLADANIE MATERIÁLOV

Do stroja vkladajte iba čistý materiál. Cudzie predmety, ako je zemina, piesok, štrk, kamene, kúsky kovu atď., poškodia ostré hrany rezacích nožov. Koreňové baly a mŕtve drevo tiež rýchlo otupia nože.

Do stroja nevkladajte ihličie, ľan ani listy kapustového stromu; tieto vláknité materiály sa môžu omotať okolo rotora a dostať sa do ložiska.

Nevkladajte do stroja krátke, hrubé kúsky dreva; majú tendenciu odrážať sa a točiť sa v plniacej násypke. Vkladajte tieto krátke kúsky spolu s dlhšími. Až sa s strojom zoznámite, prispôsobte strihanie jeho schopnostiam.

Tento stroj je samonakladací, nevtláčajte konáre násilím do nožov. Nechajte stroj automaticky spracovať materiál. Pred vložením ďalšej dávky konárov počkajte, kým stroj dosiahne najvyššie otáčky.

ODSTRÁNENIE UPCHANIA

Nikdy nedovoľte, aby sa v oblasti výstupu hromadil spracovaný materiál. Mohlo by to zabrániť správnemu výstupu a spôsobiť spätný náraz zo zásobníka drviča.

Nikdy sa nepokúšajte odstraňovať upchanie násypky alebo výstupného žľabu, keď beží motor. Okamžite vypnite motor, počkajte, kým sa rezací kotúč úplne zastaví, a až potom odstráňte upchaný materiál. Skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu, a skontrolujte, či nie sú nejaké voľné časti, ktoré je potrebné opraviť alebo vymeniť.

Vždy, keď opúšťate pracovnú pozíciu alebo ak musíte zo stroja odstrániť spracovaný materiál, lístie alebo nečistoty, vždy vypnite motor a uistite sa, že je motor prepnutý do polohy „vypnutý“, aby sa zabránilo náhodnému naštartovaniu, a počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti úplne zastavia.

Pred otvorením krytu rezacieho kotúča sa vždy uistite, že je motor vypnutý, rezací kotúč je úplne v pokoji a remeňový pohon je odpojený.

PREMIESTŇOVANIE

Pred naštartovaním motora presuňte stroj najmenej 10 stôp od miesta tankovania.

Tento drvič je určený výlučne na ručné premiestňovanie. Nikdy sa nepokúšajte ťahať stroj po verejných diaľniciach, cestách alebo hlavných komunikáciách.

Pred presunom stroja vždy vypnite motor a dávajte pozor na ostré predmety, ktoré by mohli prepichnúť pneumatiky.

POUŽÍVANIE A ÚDRŽBA STROJA

Stroj umiestnite tak, aby sa nemohol pohybovať počas údržby, čistenia, nastavovania, montáže príslušenstva alebo náhradných dielov, ako aj počas skladovania.

Stroj nepreťažujte. Používajte stroj, ktorý je vhodný pre danú aplikáciu. Správny stroj vykoná prácu lepšie a bezpečnejšie pri rýchlosti, na ktorú je navrhnutý.

Nemeníte nastavenia regulátora otáčok motora a neprekračujte maximálne povolené otáčky motora. Regulátor riadi maximálne bezpečné prevádzkové otáčky motora.

Nenechávajte motor bežať na vysokých otáčkach, keď práve

nepracujete. Nedávajte ruky ani nohy do blízkosti rotujúcich častí.

Tento stroj je vybavený dvoma rotujúcimi rezacími nožmi, ktoré môžu spôsobiť amputáciu rúk a nôh a vymrštenie predmetov. Počas prevádzky stroja držte ruky a nohy mimo otvorov. Nedodržanie týchto bezpečnostných pokynov môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

Vyhýbajte sa kontaktu s horúcim palivom, olejom, výfukovými plynmi a horúcimi povrchmi. Nedotýkajte sa motora ani tlmiča výfuku. Tieto časti sa počas prevádzky extrémne zahrievajú. Zostávajú horúce ešte krátky čas po vypnutí zariadenia. Nechajte motor vychladnúť pred vykonaním údržby alebo nastavenia.

Ak stroj začne vydávať nezvyčajný hluk alebo vibrácie, okamžite vypnite motor, odpojte kábel zapaľovacej sviečky a skontrolujte príčinu. Nezvyčajný hluk alebo vibrácie sú zvyčajne varovaním pred poruchou.

Používajte iba príslušenstvo a doplnky schválené výrobcom. Nedodržanie tohto pokynu môže mať za následok zranenie osôb.

Udržujte motor a tlmič výfuku bez trávy, lístia, nadmerného množstva mastnoty alebo usadenín sadzí, aby ste znížili riziko vzniku požiaru.

Nikdy stroj nepolievajte ani nestriekajte vodou ani žiadnou inou tekutinou. Rukoväte udržujte suché, čisté a bez nečistôt. Po každom použití stroj vyčistite.

Dodržiavajte platné zákony a predpisy týkajúce sa likvidácie benzínu, oleja atď., aby ste chránili životné prostredie.

Stroj skladujte mimo dosahu detí a nedovoľte, aby ho obsluhovali osoby, ktoré nie sú oboznámené so strojom alebo s týmito pokynmi. Tento stroj môže byť nebezpečný, ak ho používa nezaškolený používateľ.

ÚDRŽBA VAŠEHO STROJA

Niektoré časti tohto stroja sú vyrobené z plastu alebo gumy a mali by sa chrániť pred chemikáliami.

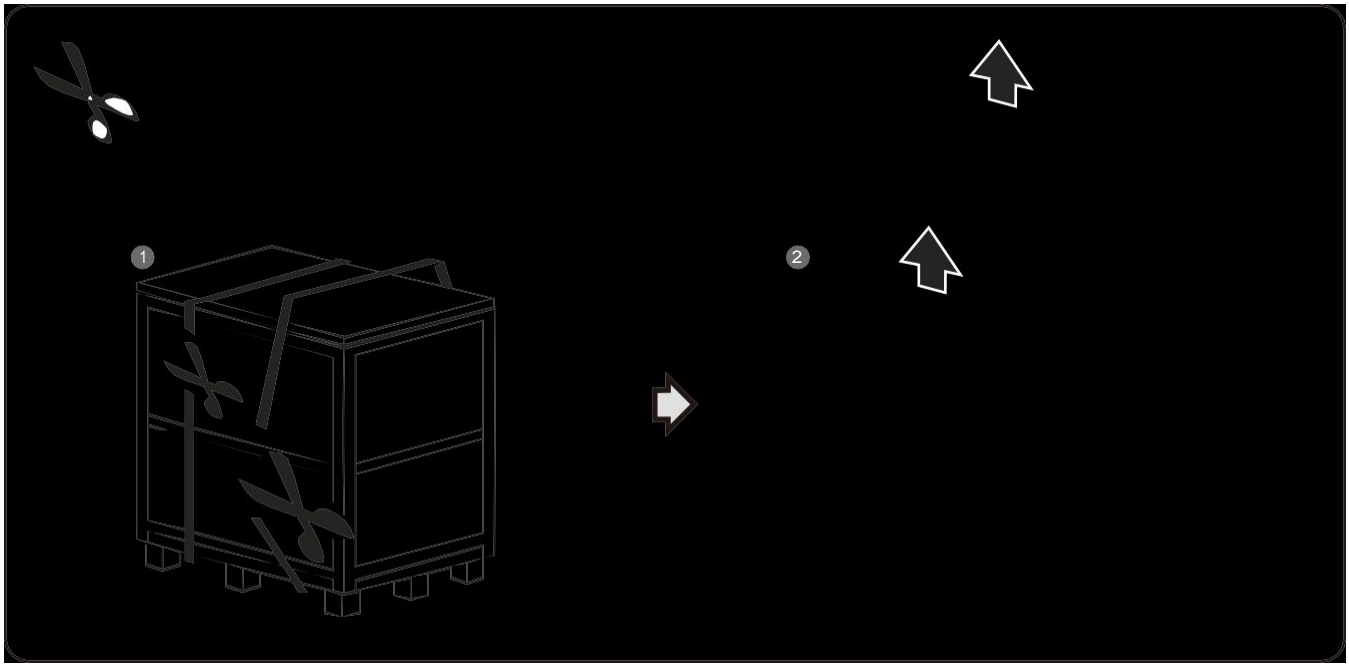
Nikdy nezakrývajte stroj, pokiaľ je tlmič výfuku ešte horúci.

Neupravujte ani nenastavujte žiadnu časť drviča ani jeho motora, ktorá je zapečatená výrobcom alebo distribútorom. Iba kvalifikovaný servisný technik smie nastavovať časti, ktoré zvyšujú alebo znižujú regulované otáčky motora.

Pri údržbe stroja skontrolujte, či nie sú pohyblivé časti nesprávne vyrovnané alebo zablokované. Skontrolujte, či nie sú poškodené alebo opotrebované časti, ktoré by mohli ovplyvniť prevádzku stroja. Ak zistíte poškodenie alebo opotrebovanie častí, mali by ste ich pred použitím opraviť. Mnoho nehôd je spôsobených zle udržiavaným zariadením.

ROZBALENIE KONTEJNERA

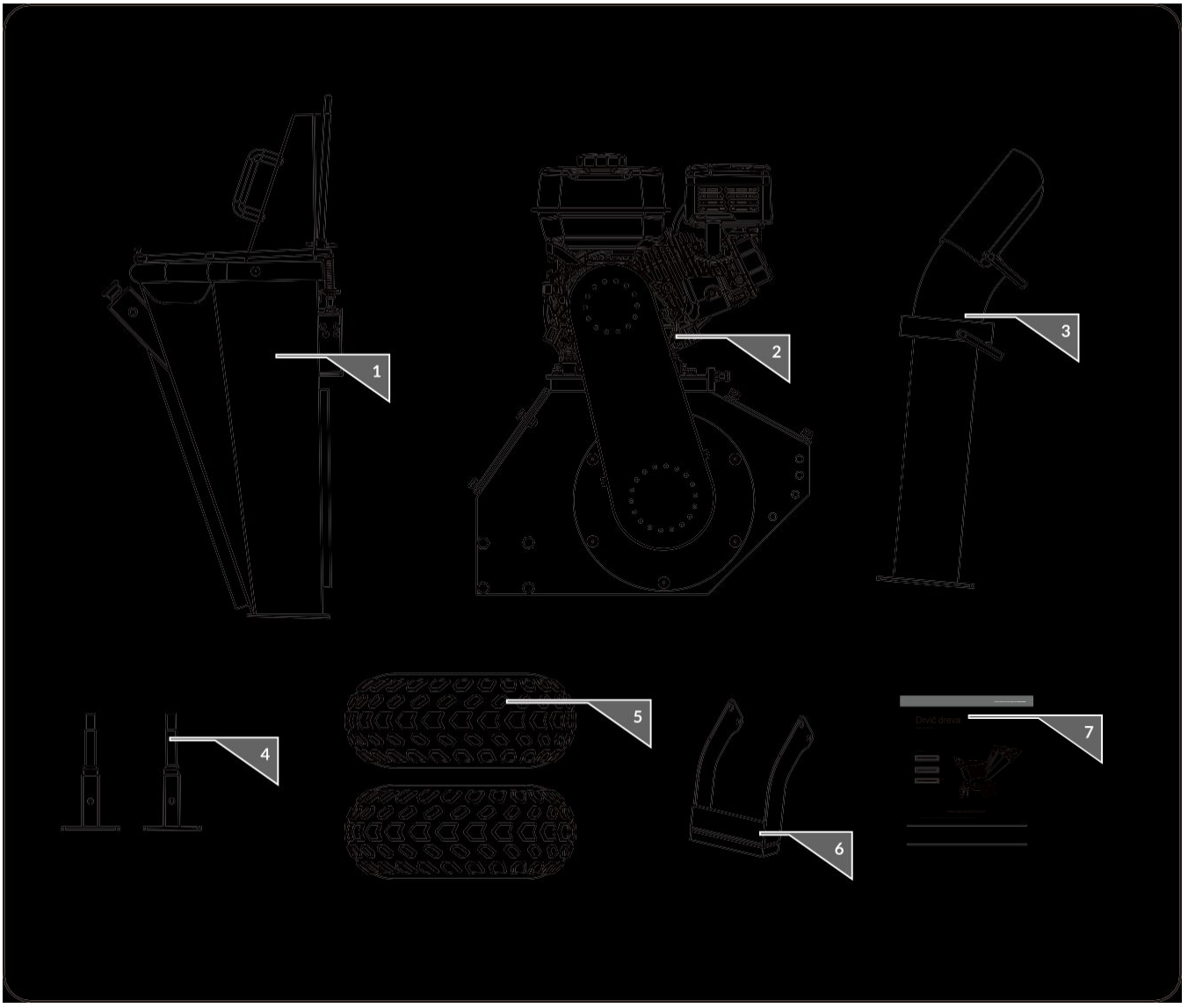
Nožnicami alebo nožom odstrihnite a odstráňte viazacie pásky. Odstráňte drevenú dosku v hornej časti. Balík zdvihnite a premiestnite z hornej časti najmenej dvoma osobami. (Pozri obrázok 1)



Obrázok 1

CONTENTS SUPPLIED

Váš drvič dreva sa dodáva čiastočne zmontovaný a obsahuje nasledujúce súčasti:



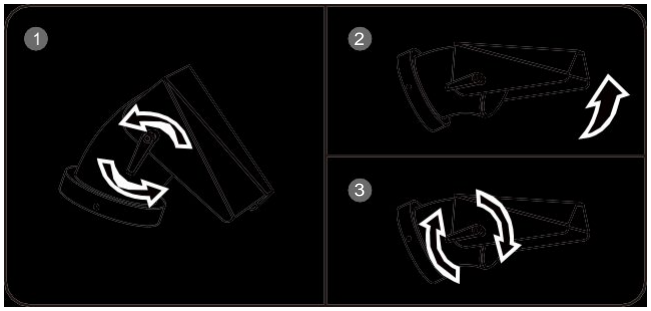
1. Vstupný žľab
2. Motor a základný rám
3. Spodný výstupný žľab
4. Osa
5. Kolesá
6. Oporné nožičky
7. Návod na obsluhu

MONTÁŽ

Tento drvič bol čiastočne zmontovaný už vo výrobe; na dokončenie montáže postupujte podľa nižšie uvedených montážnych pokynov.

Odkláňač

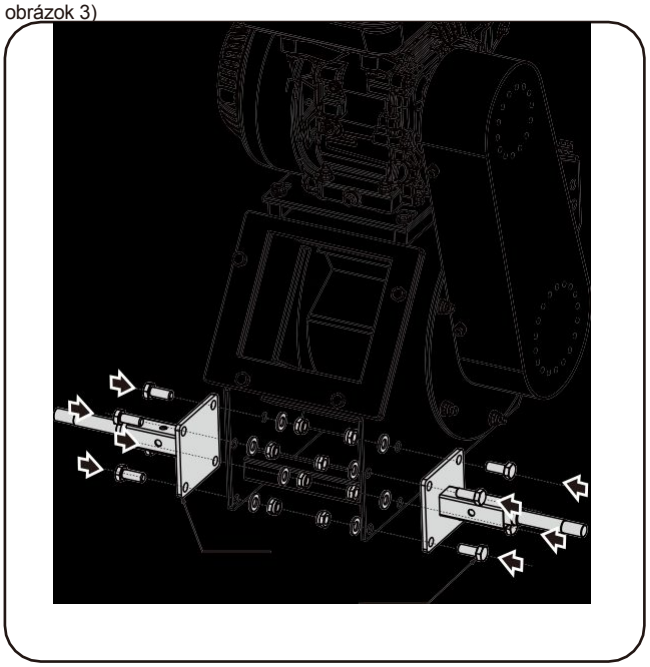
Páčku deflektora uvoľnite otáčaním proti smeru hodinových ručičiek, aby ste nastavili uhol vyhadzovania. Utiahnite ju otáčaním v smere hodinových ručičiek. (Pozrite obrázok 2)



Obrázok 2

Náprava

Pripevnite nápravu k základnému rámu pomocou šesťhranných skrutiek M10x80, plochých podložiek 10 a poistných matíc M10. (Pozri obrázok 3)

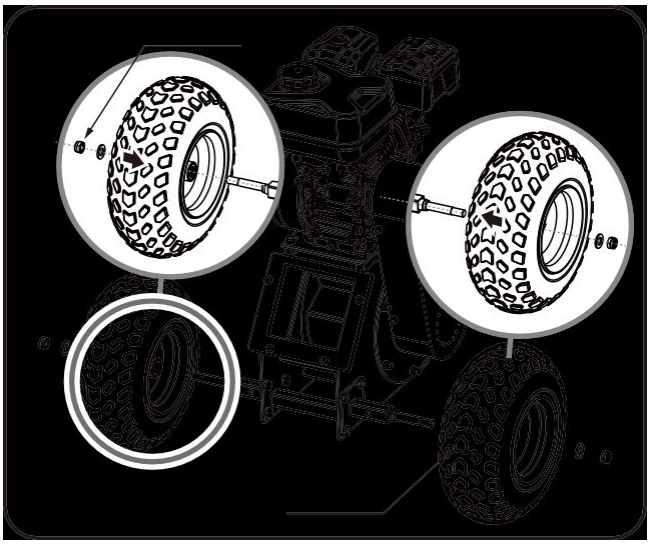


Obrázok 3

M10X80

Kolesá

Koleso pripevnite k náprave pomocou skrutky M14. (pozri obrázok 4)

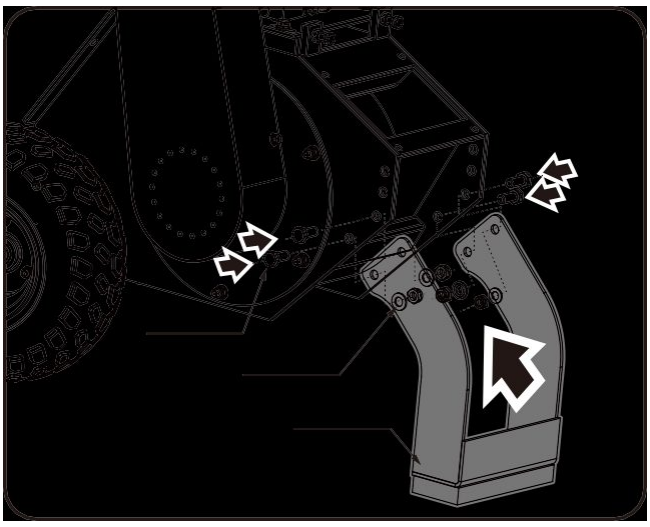


Obrázok 4

M14

Podstavec

Pripevnite oporné nožičky k základnému rámu pomocou šesťhranných skrutiek M10x25, pružných podložiek 10 a plochých podložiek 10 (pozri obrázok 5).

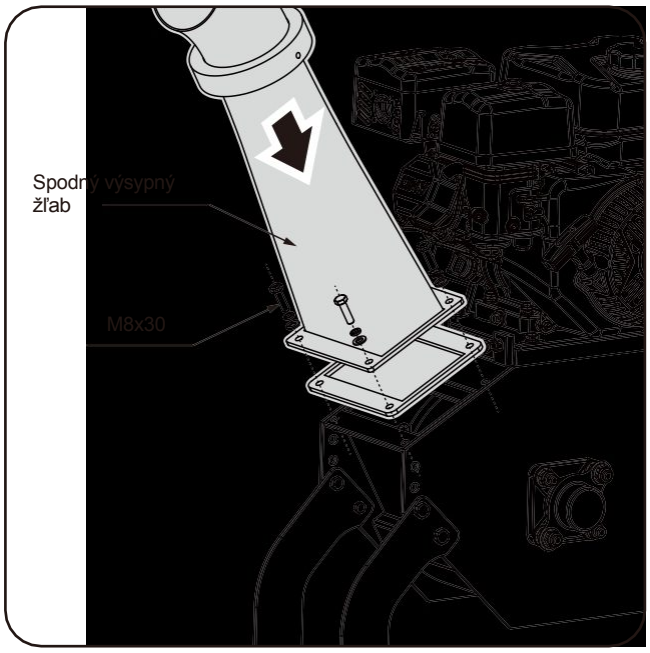


Obrázok 5

M10X25

Spodný výpadový žľab

Pripevnite spodný výsypný žľab k základnému rámu pomocou šesťhranných skrutiek M8 × 30, poistných matíc M8 a plochých podložiek 8 (pozri obrázok 6).

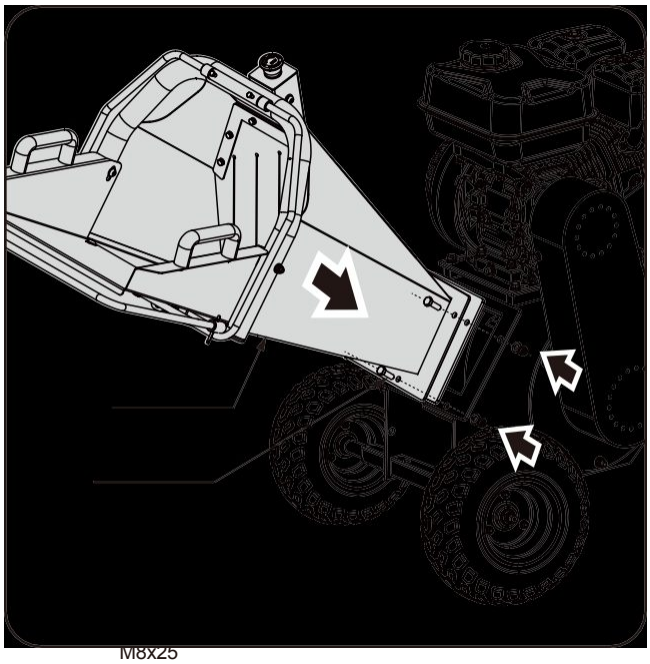


Obrázok 6

M8X30

Vstupný žľab

Pripevnite vkladací žľab k základnému rámu pomocou šesťhranných skrutiek M8 × 25, poistných matíc M8 a plochých podložiek 8 (pozri obrázok 7).

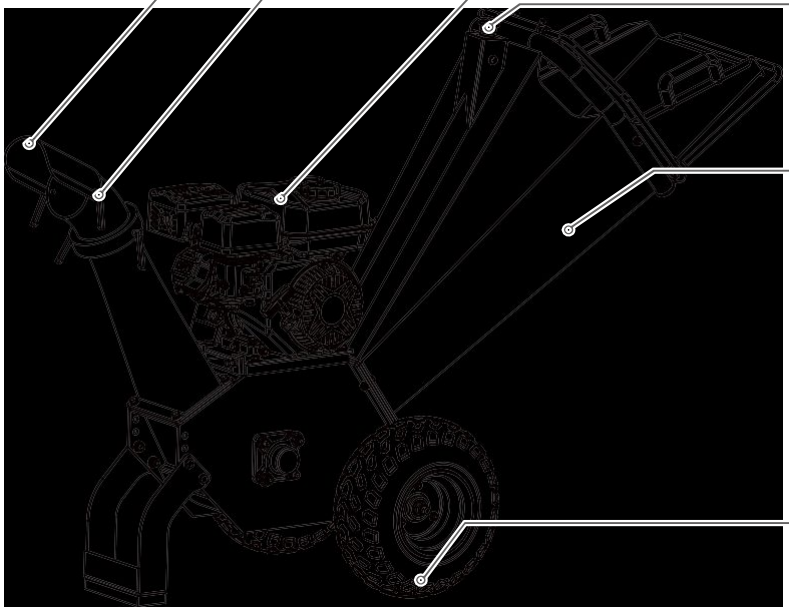


Obrázok 7

M8x25

POZNAJTE SVOJ STROJ

VLASTNOSTI A OVLÁDACIE PRVKY



ZÁSOBNÍK NA KRMIVO

» Do násypky vkladáte materiály, ktoré chcete drviť.

VÝSTUPNÝ ŽĽAB

» Rozdrvený materiál sa vypúšťa cez tento otvor. K výstupnému žľabu je možné pripojiť deflektor.

DRŽADLÁ

» Rukoväte slúžia na presun zariadenia.

PREPRAVNÉ KOLESÁ

» Na presun drviča dreva uchopte rukoväte umiestnené v hornej časti otvoru násypky a nakloňte stroj dozadu, až kým sa úplne neoprie o pneumatiky.

PÁKA NAPÍNANIA REMEŇA

» Páčka na napínanie remeňa sa nachádza na zadnej strane krytu. Potiahnite ju nahor, aby ste zapli remeňový pohon a spustili rezací disk. Zatlačte ju nadol, aby ste vypnú remeňový pohon a zastavili rezací disk.

PÁKA ODRAZOVÉHO KRYTU

» Páčku deflektora uvoľnite otáčaním proti smeru hodinových ručičiek, aby ste nastavili uhol vyhadzovania. Otočte ju v smere hodinových ručičiek, aby ste ju utiahli.

VYPNUTIE/ZAPNUTIE MOTORA

» Spínač motora má dve polohy. VYPNUTÉ – motor sa nespustí ani nebude bežať. ZAPNUTÉ – motor sa spustí a bude bežať.

RUKOVÄŤ ŠTARTÉRA

» Rukoväť slúži na naštartovanie motora.

VENTIL NA UZAVRETIE PRÍVODU PALIVA

» Uzáver paliva má dve polohy. ZATVORENÉ ( ) – túto polohu použite pri údržbe, preprave alebo skladovaní zariadenia.

» OTVORENÉ ( ) – túto polohu použite pri prevádzke zariadenia.

OVLÁDACÍ PRVOK SYTIA

» Ovládanie sytiča slúži na sytenie karburátora a uľahčenie naštartovania motora. Ovládanie sytiča sa posúva medzi polohami CHOKE CLOSED ( ) a CHOKE OPEN .

OVLÁDAČ PLYNU

» Ovládanie plynu reguluje otáčky motora a v polohe STOP motor vypne. Ovládanie plynu sa pohybuje medzi polohami FAST , SLOW a STOP.

PREVÁDZKA

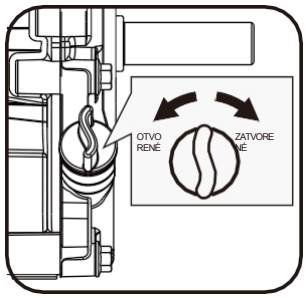
Motor sa dodáva bez oleja. Motor nespúšťajte pred doplnením oleja.

NEPREPLŇUJTE. Denné kontrolujte hladinu motorového oleja a podľa potreby dopĺňajte.

DOPLNITE OLEJ DO MOTORA

1. Uistite sa, že drvič je umiestnený na rovnej, vodorovnej ploche.

2. Na doplnenie oleja odstráňte uzáver plniaceho otvoru/meradlá hladiny oleja.



3. Pomocou lievika doplňte olej až po značku FULL na meracej tyčinke. (Objem oleja, odporúčaný typ oleja a umiestnenie uzáveru nádrže nájdete v príručke k motoru.)

DOPLNITE BENZÍN DO MOTORA

Benzín je vysoko horľavý a výbušný. Pri manipulácii s palivom sa môžete popáliť alebo vážne poraniť. Pri manipulácii s benzínom postupujte s mimoriadnou opatrnosťou.

Palivovú nádrž dopĺňajte vonku, nikdy vo vnútri. Výpary benzínu sa môžu vznietiť, ak sa nahromadia v uzavretom priestore. Môže dôjsť k výbuchu.

1. Pred doplnením paliva musí byť motor vypnutý a musí sa nechať vychladnúť aspoň dve minúty.

2. Odskrutkujte uzáver palivovej nádrže a naplňte nádrž. (Objem palivovej nádrže, odporúčaný typ paliva a umiestnenie uzáveru nádrže nájdete v príručke k motoru.)

DÔLEŽITÉ: NEPREPLŇUJTE!

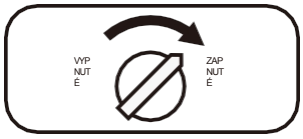
Toto zariadenie a/alebo jeho motor môžu obsahovať komponenty systému regulácie výparných emisií, ktoré sú potrebné na splnenie predpisov EPA a/alebo CARB a ktoré budú správne fungovať len vtedy, ak je palivová nádrž naplnená na odporúčanú hladinu. Preplnenie môže spôsobiť trvalé poškodenie komponentov systému regulácie výparných emisií. Naplnenie na odporúčanú hladinu zabezpečuje potrebný priestor pre výpary, ktorý umožňuje rozťahovanie paliva. Pri plnení palivovej nádrže venujte zvýšenú pozornosť tomu, aby nebola prekročená odporúčaná hladina paliva vnútri nádrže. Pri plnení nádrže používajte prenosnú nádobu na benzín s výtokovým hrdlom primeranej veľkosti. Nepoužívajte lievik ani iné zariadenie, ktoré bráni vo výhľade na proces plnenia nádrže.

3. Nasaďte späť uzáver palivovej nádrže a dotiahnite ho. Vždy odstráňte rozliate palivo.

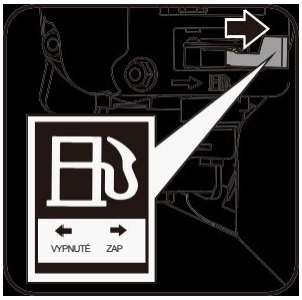
NAŠTARTOVANIE MOTORA

1. Uistite sa, že je páka napínania remeňa uvoľnená.

2. Prepnite spínač motora do polohy ON.

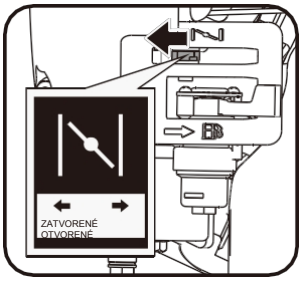


3. Otvorte uzáver palivového potrubia.



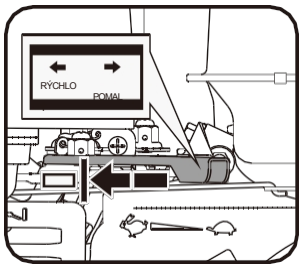
4. Presuňte páčku sytiča do polohy CLOSED.

Ak je motor zahriaty, nie je potrebné zatvárať sytič



potrebné.

5. Pohybujte páčkou plynu mierne do polohy RÝCHLO.



6. Potiahnite štartovacie lanko, kým sa kompresia motora nestane ťažkou. Nechajte lanko vrátiť sa do východiskovej polohy a potom rýchlo potiahnite, aby ste naštartovali motor. V prípade potreby kroky zopakujte. Pred spustením zariadenia úplne otvorte sytič a nastavte plynovú páčku do polohy „FAST“.

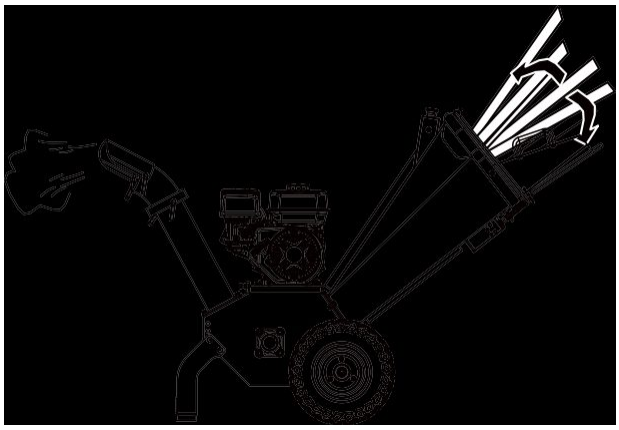
Rýchle vtiahnutie štartovacej šnúry (spätný ráz) vám vtiahne ruku a pažu smerom k motoru rýchlejšie, než stihnete šnúru pustiť. Môže to mať za následok zlomeniny, modriny alebo výrony.

PREVÁDZKA

Po zahriatí motora potiahnite páčku plynu, aby ste zvýšili otáčky motora.

Keď sa otáčky motora pomaly zvyšujú na plný výkon, postupne a pomaly potiahnite páku napínania remeňa až na doraz, aby sa zapojil remeňový pohon. Toto je potrebné vykonať pomaly, aby rezací kotúč mohol nabrať rýchlosť; inak sa motor zastaví, pretože rezací kotúč má vysokú zotrvačnosť.

Drvič môže spracovávať širokú škálu suchých alebo zelených organických materiálov, ako sú konáre, stonky, vinič, lístie, korene a rastlinná hmota. Maximálna kapacita je pre konáre s priemerom 3 palce, čo sa môže líšiť v závislosti od druhu a tvrdosti dreva. Otáčaním konára pri vkladaní do stroja sa zlepší výkon.



Konáre vkladajte do stroja najskôr odrezaným koncom, pričom ponechajte hustú korunu. To pomáha usmerniť konár do vkladacieho zásobníka a znižuje točivosť a odskakovanie malých kúskov späť do vkladacieho zásobníka. Niektoré bočné vetvy môžu vyžadovať predbežné rezanie, aby sa konár vkladal do stroja efektívnejšie.

Vždy sa odporúča spracovávať čerstvo narezaný materiál, pretože drevené konáre veľmi tvrdnú, po vyschnutí sa stávajú pružnými a môžu spôsobiť rýchlejšie otupenie nožov.

Počas prevádzky stroja majte po ruke drevenú tyč s priemerom približne 1 palec a dĺžkou 2 stopy. Táto tyč sa vám zíde na vtláčanie krátkych, krovinatých a veľmi listnatých materiálov a na udržiavanie vhadzovacieho zásobníka voľného.

Materiál do stroja nevtláčajte silou. Ak sa materiál dobre neštiepia, nože štiepkovača možno treba naostriť alebo vymeniť, prípadne je potrebné nastaviť medzeru medzi nožmi a opotrebovateľnou doskou.

Stroj nepreťažujte vkladaním príliš veľkého množstva materiálu do plniaceho zásobníka naraz. Ak počujete, že sa otáčky motora znižujú, okamžite prestaňte vkladať materiál do stroja. Pokračujte vo vkladaní materiálu do stroja až vtedy, keď sa motor vráti na plné otáčky.

Štiepkovač sa môže upchať vlhkými, mokrými alebo vláknitými materiálmi. Ak však vlhké materiály vkladáte striedavo s konármi, nemal by nastať žiadny problém, pretože štiepkovač má tendenciu odstraňovať všetky zvyšky, ktoré zostanú v stroji.

Ak sa okolo hriadeľa rotora omotá akýkoľvek vláknitý materiál, odstráňte ho skôr, než sa dostane do ložiska.

Ak sa drvič dreva zastaví v dôsledku preťaženia alebo upchania, vypnite hlavný vypínač motora a počkajte, kým sa rezací disk úplne nezastaví a remeňový pohon sa neodpojí. Nechajte motor úplne vychladnúť a prepnite ho do polohy „vypnuté“. Otvorte kryt skrine, aby ste vyčistili a odstránili všetky materiály zo skrine. Zaistite kryt skrine, prepnite motor do polohy „zapnuté“ a stroj opäť naštartujte, aby ste obnovili prevádzku.

Keď sa vyhadzovaný materiál nahromadí, odsuňte drvič ďalej od hromady. Tým zabránite hromadeniu materiálu vo výstupnom žľabe. Neumiestňujte deflektor vertikálne, pretože to zníži prietok vzduchu, spomalí vyhadzovanie a spôsobí upchanie.

Uistite sa, že je stroj vyrovnaný a stabilný, aby sa predišlo zbytočným vibráciám.

Nepracujte na betóne ani na inom tvrdom povrchu.

Neotvárajte kryt skrine, pokiaľ nie sú motor a rezací kotúč úplne zastavené a remeňový pohon je odpojený.

Motor je vybavený kontrolkou hladiny oleja a nenaštartuje, ak je hladina oleja v olejovej vani príliš nízka. Môže sa tiež zastaviť, ak je prevádzkovaný na strmom svahu.

Na vypnutie stroja presuňte páku ovládania škrtiacej klapky do polohy voľnobehu, prepnite spínač motora do polohy OFF a motor sa postupne zastaví.

VOLNOBEH

Ak práve neštiepate, nastavte páčku ovládania škrtiacej klapky do polohy SLOW, aby ste znížili zaťaženie motora. Zníženie otáčok motora pomôže predĺžiť životnosť motora, ako aj šetriť palivo a znížiť hladinu hluku.

VYPNUTIE MOTORA

Ak chcete v núdzovej situácii zastaviť motor, jednoducho prepnite spínač motora do polohy OFF. Za bežných podmienok postupujte takto:

1. Presuňte páku plynu do polohy SLOW ( ).
2. Nechajte motor bežať na voľnobehu jednu alebo dve minúty.
3. Otočte spínač motora do polohy OFF.
4. Otočte páčku palivového ventilu do polohy OFF ( ).

Nedoporučuje sa náhle zastavenie pri vysokej rýchlosti a pri veľkom zaťažení. Mohlo by dôjsť k poškodeniu motora.

Na zastavenie motora neprepínajte ovládač sytiča do polohy CLOSE. Môže dôjsť k spätnému zážihu alebo poškodeniu motora.

Počkajte, kým sa stroj úplne zastaví. Nechajte motor úplne vychladnúť. Vyberte zapaľovaciu sviečku z motora. Potom vyčistite vnútro stroja a jeho výstupný žľab.

Nevypínajte remeňový pohon pri bežiacom stroji. Spôsobilo by to trenie a vibrácie na remeňovom pohone.

PREPRAVA

Váš drvič dreva je vybavený dvoma veľkými pneumatickými kolesami, ktoré uľahčujú ručné premiestňovanie. Ak chcete zariadenie premiestniť, uchopte rukoväte a mierne ho nakloňte dozadu, pričom sa uistite, že je kryt olejovej nádrže pevne utiahnutý.

ÚDRŽBA

Údržba drviča dreva zabezpečí dlhú životnosť stroja a jeho komponentov.

PREVENTÍVNA ÚDRŽBA

1. Vypnite motor. Motor musí byť vychladnutý.
2. Páčku plynu motora ponechajte v polohe SLOW, odpojte kábel zapaľovacej sviečky a zaistite ho.
3. Skontrolujte celkový stav drviča dreva. Skontrolujte, či nie sú uvoľnené skrutky, či nie sú pohyblivé časti nesprávne vyrovnané alebo zablokované, či nie sú prasknuté alebo zlomené a či neexistujú akékoľvek iné okolnosti, ktoré by mohli ovplyvniť bezpečnú prevádzku stroja.
4. Odstráňte všetky nečistoty z drviča dreva pomocou kefy, vysávača alebo stlačeného vzduchu. Následne použite ľahký strojový olej najvyššej kvality na premazanie všetkých pohyblivých častí.
5. Nasaďte späť kábel zapaľovacej sviečky.

Na čistenie drviča dreva nikdy nepoužívajte tlakovú umývačku. Voda môže preniknúť do tesných priestorov zariadenia a spôsobiť poškodenie hriadeľov, remeníc, ložísk alebo motora.

Vypnite motor, počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti úplne zastavia, odpojte kábel zapaľovacej sviečky a potom počkajte päť minút, než začnete vykonávať údržbu drviča.

KONTROLNÝ ZOZNAM PRAVIDELNEJ ÚDRŽBY

Uvedené servisné intervaly sú maximálne hodnoty pri normálnych prevádzkových podmienk〉〉 . Zvýšte frekvenciu v extrémne znečistených alebo zaprášených podmienkach.

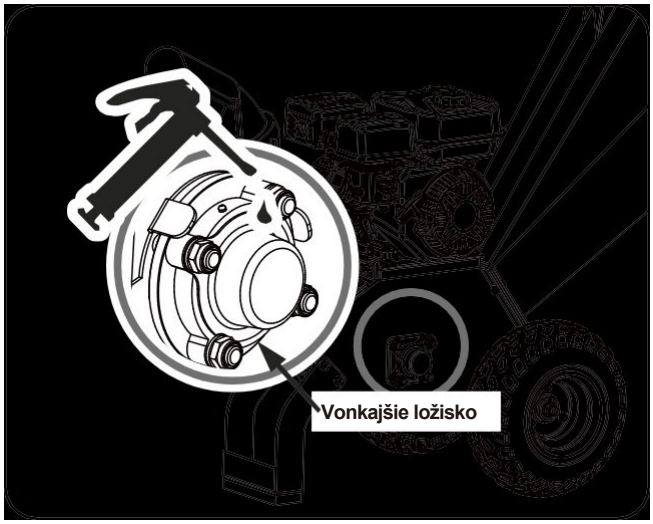
Postup	Pred každým použitím	Každých 8–10 hodín	Každých 40 hodín
Skontrolujte hladinu motorového oleja	▲		
Skontrolujte celkový stav zariadenia	▲		
Skontrolujte, či sa rezací kotúč voľne otáča (použite na to iba dlhú tyč)	▲		
Vizuálne skontrolujte, či nôž nie je poškodený	▲		
Skontrolujte ostrosť noža a opotrebovanej dosky		▲	
Skontrolujte upevňovacie skrutky noža a opotrebovateľnej dosky		▲	
Skontrolujte, či nie sú uvoľnené matice a skrutky		▲	
Skontrolujte medzeru medzi nožom a opotrebovateľnou doskou		▲	
Skontrolujte napnutie a stav remeňa	Prvýkrát 1 hodina	▲	
Skontrolujte tlak v pneumatikách			▲
Vymeňte motorový olej	1. servis po 5 hodinách		▲
Skontrolujte alebo vymeňte hnací remeň			▲
Skontrolujte alebo vymeňte zapaľovaciu sviečku			▲

Skontrolujte alebo vymeňte vzduchový filter a predfilter			▲

V puzdre sa nachádzajú dve ložiská, jedno vonkajšie a druhé vnútorné. Ložiská sú pri dodaní namazané, odporúča sa však ich namazať po niekoľkých hodinách prevádzky. Stačí jedno alebo dve stlačenia pumpy. Dávajte pozor, aby ste ložiská nenamazali príliš. Nadmerné mazanie môže ložiská poškodiť.

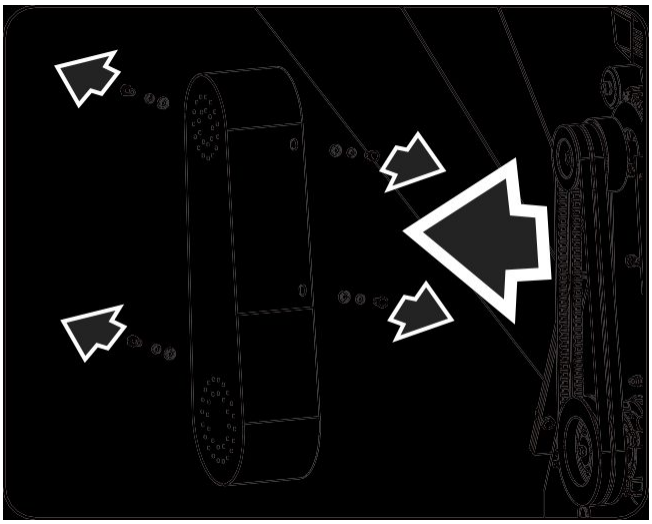
Namažte vonkajšie ložisko

1. Otvorte plastovú zátku na olej.
2. Namažte vonkajšie ložisko cez plniaci otvor.
3. Zatvorte plastovú olejovú zátku.

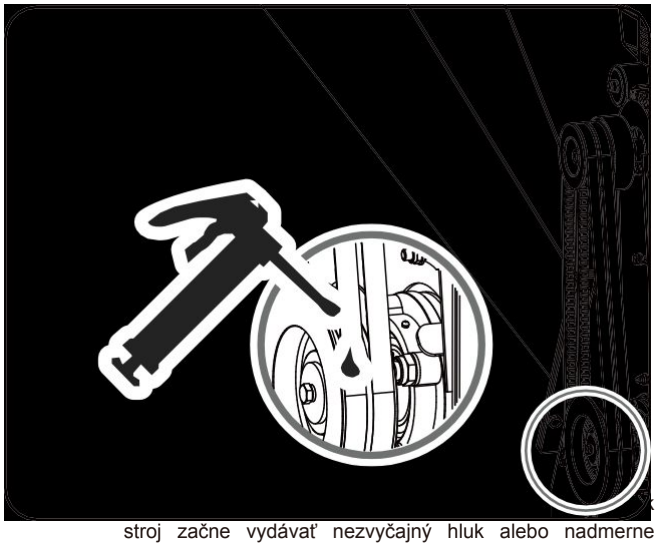


Namažte vnútorné ložisko

1. Povolte poistnú maticu, ktorá drží výstupný žľab na stroji.
2. Posuňte upevňovaciu dosku pod poistnou maticou smerom nadol.



3. Otvorte a potom namažte vnútorné ložisko.

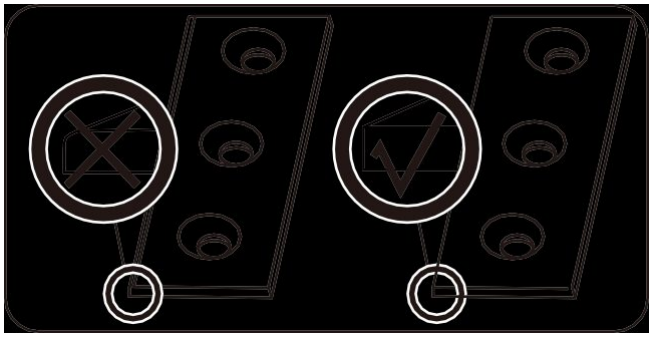


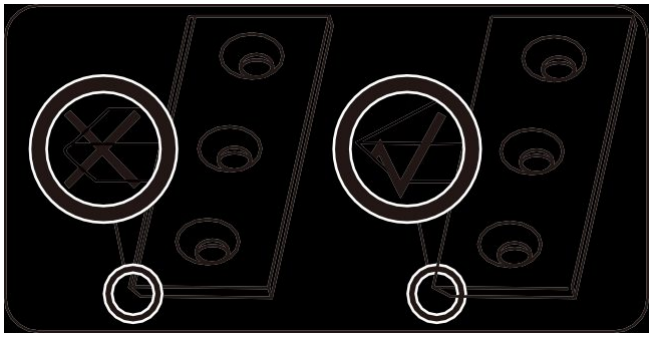
stroj začne vydávať nezvyčajný hluk alebo nadmerne vibruje, okamžite vypnite motor. Počkajte, kým sa rezací kotúč úplne zastaví. Prepnite motor do polohy „vypnuté“, aby sa zabránilo náhodnému naštartovaniu. Potom vykonajte nasledujúce kroky:

- Skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu.
- Opravte alebo vymeňte poškodené diely.
- Skontrolujte, či nie sú nejaké časti uvoľnené, a dotiahnite ich, aby bola zabezpečená bezpečná prevádzka.

KONTROLA NOŽOV A OPOTREBENIA DOSKY

Pravidelná kontrola ostrosti nožov a ostrých hrán opotrebovateľnej dosky zabezpečí, že váš drvič dreva bude pracovať s plnou účinnosťou. Používanie tupých nožov alebo zaoblených opotrebovateľných dosiek zníži výkon a spôsobí nadmerné vibrácie, ktoré poškodia stroj a sťažia obsluhe drvenie.

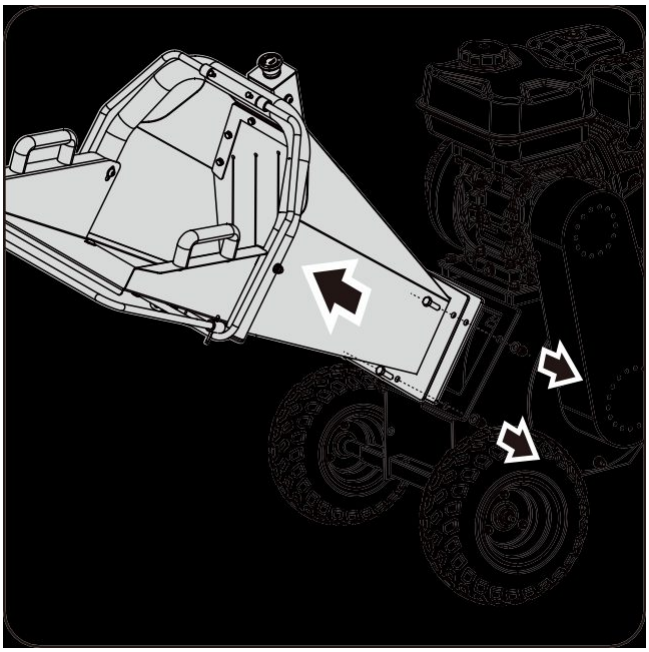




DEMONTÁŽ A VÝMENA NOŽOV

Tento drvič dreva je vybavený dvoma nožmi namontovanými na rezacom disku. Keď sa nože otupia alebo vykazujú viditeľné zárezy, stroj stratí schopnosť samonakladania a materiál je potrebné vtláčať dovnútra. Výstupom sú dlhé pásy. Nože vymeňte podľa nasledujúcich krokov.

1. Odstráňte plniaci zásobník.



2. Odstráňte výstupný žľab.
3. Otočte rezací disk, kým nebude čepeľ viditeľná zo strany plniaceho zásobníka.
4. Odskrutkujte skrutky a matice, ktorými je nôž upevnený.

> *Pri práci v blízkosti nožov buďte opatrní a noste rukavice.*

5. Odstráňte tupé alebo poškodené nože a vizuálne skontrolujte drážku rezacieho kotúča a montážnu plochu nožov. Uistite sa, že sú čisté a že nové nože bude možné namontovať tak, aby lícovali s rezacím kotúčom. Namontujte nové alebo naostrené nože tak, aby ich ostrie smerovalo nahor.

> *Ak povrch rezacieho kotúča nie je riadne vyčistený a nože nie sú namontované v jednej rovine s rezacím kotúčom, nože sa môžu pri dotiahnutí upevňovacích prvkov zlomiť.*

Vzdialenosť medzi nožmi a opotrebovateľnou doskou by mala byť približne 1 mm v mieste najbližšom k hriadeľu rotora a 3 mm v mieste najvzdialenejšom od hriadeľa rotora. Nože sú mierne zúžené, aby umožnili malý pohyb rezacieho kotúča pri zarezávaní do dreva.

Uistite sa, že sú všetky poistné matice riadne utiahnuté. Potom otočte rezací disk pomocou dlhej drevenej tyče, aby ste sa uistili, že sa voľne otáča.

SKLADOVANIE

Ak nebudete drvič dreva používať dlhšie ako 30 dní, postupujte podľa nasledujúcich krokov, aby ste zariadenie pripravili na uskladnenie:

1. Úplne vyprázdnite palivovú nádrž. Zastarané palivo má vysoký obsah živice a môže upchať karburátor a obmedziť prietok paliva.
2. Naštartujte motor a nechajte ho bežať, kým sa sám nezastaví. Tým sa zabezpečí, že v karburátore nezostane žiadne palivo, a zabráni sa tvorbe usadenín vo vnútri, ktoré môžu poškodiť motor.
3. Vypustite olej z motora, kým je ešte teplý. Doplňte čerstvý olej triedy odporúčanej v príručke k motoru.
4. Nechajte motor vychladnúť. Vyberte zapaľovaciu sviečku a nalejte do valca 60 ml vysokokvalitného motorového oleja SAE-30. Pomaly potiahnite za štartovacie lanko, aby sa olej rovnomerne rozptýlil. Nasaďte späť zapaľovaciu sviečku.

Pred pokusom o naštartovanie zariadenia po uskladnení vyberte zapaľovaciu sviečku a vypustite všetok olej z valca.

5. Použite čisté handričky na vyčistenie vonkajšej časti drviča dreva a na udržiavanie vetracích otvorov bez prekážok.

Pri čistení plastových dielov nepoužívajte silné čistiace prostriedky ani čistiace prostriedky na báze ropy. Chemikálie môžu poškodiť plasty.

6. Drvič dreva skladujte vo zvislej polohe v čistej, suchej budove s dobrým vetraním.

Drvič s palivom neskladujte v nevetraných priestoroch, kde by výpary z paliva mohli prísť do styku s plameňmi, iskrami, zapalovacími plamienkami alebo akýmikoľvek zdrojmi vznietenia.

Používajte iba schválené nádoby na palivo.

ODSTRÁNENIE PORÚCH

Problém	Príčina	Riešenie
Motor sa nenaštartuje	1. Kábel zapaľovacej sviečky je odpojený 2. Nedostatok paliva alebo staré palivo 3. Motor a/alebo palivový ventil nie je v polohe ON 4. Páčka sytiča nie je v polohe CLOSE 5. Uzatvorené palivové potrubie 6. Znečistená zapaľovacia sviečka 7. Zatopenie motora 8. Páčka napínania remeňa je zapnutá	1. Pevne pripevnite kábel zapaľovacej sviečky k zapaľovacej sviečke 2. Doplňte čistý, čerstvý benzín 3. Motor a palivový ventil musia byť v polohe ON 4. Pri štarte za studena musí byť sytič v polohe CLOSE 5. Vyčistite palivové potrubie 6. Vyčistite, nastavte medzeru alebo vymeňte 7. Pred opätovným naštartovaním počkajte niekoľko minút, ale nevykonávajte priming 8. Uvoľnite páčku napínania remeňa

Motor beží nepravidelne	1. Kábel zapaľovacej sviečky je uvoľnený 2. Zariadenie beží s páčkou sytiča v polohe CLOSE 3. Uzatvorené palivové potrubie alebo staré palivo 4. Uzatvorený odvzdušňovací otvor 5. Voda alebo nečistoty v palivovom systéme 6. Znečistený vzduchový filter 7. Nesprávne nastavenie karburátora	1. Pripojte a utiahnite kábel zapaľovacej sviečky 2. Presuňte páčku sytiča do polohy OPEN 3. Vyčistite palivové potrubie. Naplňte nádrž čistým, čerstvým benzínom 4. Vyčistite odvzdušňovací otvor 5. Vypustite palivovú nádrž. Naplňte ju čerstvým palivom 6. Vyčistite alebo vymeňte vzduchový filter 7. Pozrite sa do príručky k motoru
Motor sa prehrieva	1. Nízka hladina motorového oleja 2. Znečistený vzduchový filter 3. Obmedzený prietok vzduchu 4. Nesprávne nastavený karburátor	1. Doplňte do karteru správny olej 2. Vyčistite vzduchový filter 3. Odstráňte kryt a vyčistite 4. Pozrite si príručku k motoru
Brúsenie prebieha príliš pomaly, rezací kotúč sa zasekáva alebo sa pri bežiacom motore , keď je motor v chode	1. Otáčky motora sú príliš nízke, čo spôsobuje preklzávanie remeňa 2. Hnací remeň je voľný alebo poškodený 3. Nože sú tupé alebo poškodené 4. Rezný disk je zablokovaný nečistotami zo zásobníka a výstupného žľabu 5. Výstupný žľab je upchaný	1. Nechajte motor bežať na plný výkon 2. Utiahnite alebo vymeňte hnací remeň 3. Naostrite alebo vymeňte nože 4. Odstráňte nahromadené nečistoty a otočte rezací disk drevenou tyčou, aby ste sa uistili, že sa voľne otáča 5. Odstráňte nečistoty
Pás sa roztrháva alebo prekrúca na remenici	1. Drážka hnacieho remenice rotora môže byť poškodená 2. Hnacie remenice môžu byť roztiahnuté 3. Kladky môžu byť nesprávne vyrovnané	1. Skontrolujte hnacie remenice, či nie sú opotrebované alebo či nemajú tvrdé miesta. Vybrúste prípadné zárezy na remenici 2. Vymeňte hnacie remenice 3. Nastavte remenice
Pri štiepení sa zdá, že sa vetva nadmerne vibruje a pohybuje a vydáva nezvyčajný hluk	1. Nože sú tupé alebo poškodené 2. Nože nie sú správne usadené na rezacom disku 3. Medzera medzi nožmi a opotrebovateľnou doskou je príliš veľká 4. Rotor je preťažený materiálom	1. Naostrite alebo vymeňte nože 2. Povolte upevňovacie skrutky nožov, nastavte nože a skrutky dotiahnite 3. Nastavte medzeru 4. Nechajte zariadenie vyprázdniť sa, než do násypky pridáte ďalší materiál
Nože drviča narážajú na opotrebovateľnú dosku	Medzera medzi nožmi a opotrebovateľnou doskou je nesprávne nastavená	Nastavte medzeru
Kolesá stroja sa počas ťahania vychyľujú doľava	Nízky tlak v pneumatikách	Dopĺňajte vzduch do pneumatík

alebo doprava		

Centrálny distribútor a poskytovateľ záruk Hahn &
Sohn GmbH
Auf der Schanze 20 93413
Cham
tel.: +490 9944 890 9 896
infoAhahn-sohn.eu
https://www.hahn-sohn.eu/

Záručný a pozáručný servis Hahn a syn
s.r.o.
Lelkova 186/4,
747 21 Kravare
into@hahn-sohn.cz
https://www.hahn-sohn.eu/